



REGLAMENTO PARTICULAR



CAMPEONATO NACIONAL DESAFÍO 4X4 2019

ANTIGUO HIPODROMO CARTAGO

1-ORGANIZACIÓN DEPORTIVA:

DIRECTOR DEL EVENTO:	MANRIQUE MATA
FISCAL FECOM:	POR DEFINIR
COMISARIOS DEPORTIVOS:	POR DEFINIR
SECRETARIA DEL EVENTO:	CELESTE UMAÑA
DIRECTOR DE CARRERA:	JULIAN CARVAJAL RIVERA
DIRECTOR DE PITS:	DIEGO CHAVARRIA
DIRECTOR DE SEGURIDAD:	FREDDY RODRIGUEZ
DIRECTOR DE COMPUTO:	WILFRIDO CASTILLA
COMISARIO TÉCNICO:	POR DEFINIR

2-ORGANIZACIÓN.

Xtreme Family Entertainment Sociedad Anónima Deportiva

3-NOMBRE DEL EVENTO Y NATURALEZA.

CAMPEONATO NACIONAL DESAFÍO 4X4 2019 AVALADO Y OFICIALIZADO/AVALADO POR LA FEDERACION COSTARRICENSE DE LOS MOTORES (FECOM)

Este evento se realiza para la participación exclusiva de vehículos 4x4, en él se compite en varias pruebas extremas en diferentes tipos de terrenos y obstáculos; entre los cuales se encuentran el barro, agua, piedras, tucas y otros. En estas pruebas los participantes deben competir tratando de pasar los obstáculos en el menor tiempo posible. Se declara ganador absoluto del evento y de cada una de las categorías a aquellas tripulaciones con el menor tiempo acumulado en las dos largadas de las que se componen la competencia.

4- FECHA Y LUGAR DEL EVENTO.

El evento se realizará el domingo 08 de diciembre del 2019, en las instalaciones del Parque Viva, La Guácima de Alajuela.

5- PATROCINADORES OFICIALES.

Teletica Canal 7,

6-INSCRIPCIONES DESAFIO.

Las inscripciones se abren el martes 01 de octubre del 2019 y se cierran el 29 de Noviembre a las 5:30 p.m. en las oficinas de RPM TV. El costo de la inscripción es de €45,000.00 (Cuarenta y cinco mil colones con 00/100), de este monto se reintegrará un total de €20.000 a cada auto que tome la salida el día del evento. Incluye 2 pases o brazaletes, uno para piloto y otro para copiloto más 4 brazaletes para mecánicos. Así como 2 placas de ingreso del vehículo, 1 de competidor y otro de asistencia. Si no se cumpliere con la cantidad máxima de 60 vehículos de competencia, la organización se reserva el derecho de extender el tiempo para inscripción, esta información se dará durante la junta de pilotos.

7- JUNTA DE PILOTOS.

La Junta de Pilotos será el martes 26 de noviembre, a las 7:00pm en las instalaciones de las aulas del Estadio Nacional. UNICAMENTE se permitirá el ingreso del Piloto y Copiloto debidamente inscritos. Y otra el día del evento previo a la salida del primer heat, en el área de pits.

8- REVISIÓN TÉCNICA.

La revisión Técnica se llevará a cabo el domingo 08 de diciembre del 2019 a las 7:00 am en la zona de Pits del Parque Viva. Será obligatorio para todos los autos estar presentes antes de las 7 am para poder cumplir con esta Revisión Técnica, que es obligatoria para poder tomar la salida en el evento.

El vehículo que no cumpliere con la primera revisión técnica, tendrá tiempo de hacer las correcciones necesarias antes de las 9 am, hora en que se cerrará el periodo de comprobación de los aspectos reglamentarios y arrancará la competencia.

Un vehículo que no porte o no haya pasado satisfactoriamente la Revisión Técnica, automáticamente será descalificado de todo el evento y estará imposibilitado de tomar la salida de los dos heats.

9- ROLL BAR Y/O ROLL CAGE.

El Roll Bar y/o Roll Cage deberá ser de al menos cuatro puntos, con un tubo principal de 3". Este es un requisito indispensable y no se permitirá la participación de ninguna tripulación que no cumpla con este requisito. La estructura deberá estar bien sujeta a la carrocería y en caso de encontrarse alguna anomalía, no se autorizará su participación hasta tanto no se corrijan estas.

10- HORARIO DEL EVENTO.

SABADO 07 DE DICIEMBRE

09:00 am	Clasificaciones Enduro Desafío
12:00 md	Apertura de pits para el ingreso de vehículos participantes
04:00 pm	Cierre de ingreso de vehículos participantes

DOMINGO 08 DE DICIEMBRE

06:00 a.m.	Apertura del área de competencia e ingreso de corredores
07:00 a.m.	Revisión Técnica
09:00 a.m.	Cierre de Revisión Técnica
10:00 a.m.	1er. Heat DESAFIO 4X4
11:30 a.m.	Heat de Enduro Desafío
12:00 p.m.	2do. Heat DESAFIO 4X4
02:00 p.m.	Premiación y clausura

11- LAS PRUEBAS DENTRO DEL RECORRIDO OHEAT.

LOS WHOOPS

Se denomina Whoops a la secuencia de saltos que deberán completar los autos para completar la sección a prueba. Cada uno de estos obstáculos tendrá una altura de 3 metros aproximadamente.

EL CODO

Constará de una o dos piscinas de agua de aproximadamente 70 centímetros de profundidad. Entre las piscinas se ubicarán whoops para mantener el grado de dificultad de la prueba.

LAS GRADAS

Se deberá descender gradualmente en terrazas o gradas para caer a la fosa de piedras

EL IRAZU

Constará de una montaña de aproximadamente 5 metros de altura, la cual tendrá en su descenso una cama de piedra, la cual dificultará su caída.

LA TRAMPA DE BARRO

Una fosa de agua y barro de 1 metro de hondo.

EL SALTO

Una curva cerrada hacia la derecha dará paso a una recta de 50 metros con un montículo al final, el cual tiene en su parte alta un corte para provocar un salto, en caso de no saltar, se puede parar lentamente lo cual ocasionará una pérdida de tiempo.

EL CHIRRIPO-

Los participantes ingresan una montaña de tierra de aproximadamente 7 metros de altura, encontrándose en la parte superior una curva en U, para iniciar el descenso cuya bajada es muy pronunciada, al final se encontrarán con unas fosas de agua y barro.

TUCAS - META

Luego de pasar el Chirripó, los participantes se encontrarán una tuca asegurada en el piso y que será la última prueba obligatoria.

Los participantes deben de tocar con la llanta delantera la tuca y detenerse inmediatamente. En este momento se autoriza el descenso del copiloto, que deberá de abrir el portón y volver a subir al vehículo para reiniciar la marcha y pasar la línea de meta.

Es obligatorio que el copiloto este dentro del vehículo a la hora de cruzar la línea final.

12- SEÑALIZACIÓN.

De acuerdo al capítulo VIII Artículo 11 del Reglamento Deportivo Técnico y Disciplinario del Campeonato Nacional Desafío 4x4, la señalización para dicho campeonato es el siguiente.

A-Bandera roja: Se utilizará cuando la salida haya sido en falso, para lo cual el oficial del final de la prueba la agitara. El conductor deberá de retroceder su vehículo para tomar una nueva partida. Será motivo de descalificación de ese heat, no del evento, si la misma tripulación realiza en el mismo heat más de dos salidas en falso.

B-Bandera verde: Indicará el inicio de la prueba.

C-Bandera a cuadros blancos con negro: Indica el final de la prueba en que se esta compitiendo.

D-Bandera con triángulo blanco y negro: Indica descalificación del heat en que esta compitiendo en ese momento.

E-Bandera negra: Indica total descalificación de todo el evento.

F-Bandera azul: Indica que se ha cumplido el 50% del heat.

13. PARTICIPANTES:

13.1 Los vehículos Desafío 4x4

Serán aceptados a participar todos los vehículos que cumplan con las medidas de seguridad obligatorias establecidas en el Reglamento Deportivo del Campeonato Nacional Desafío 4x4, y que tengan una construcción igual o similar a la de su fabricación original.

No se permiten los vehículos tubulares o de construcción híbrida.

No es obligatorio para los participantes el portar la Revisión Técnica Vehicular (RTV)

Los vehículos deben portar placa, aunque no es obligatorio está al día en el pago de los derechos de circulación.

13.2 Tripulaciones

- Es prohibido el consumo de bebidas alcohólicas y el fumado a todos los pilotos, copilotos, mecánicos y asistentes durante la realización de todo el evento, y la violación a esta norma, acarreará automáticamente la descalificación del vehículo en carrera, así como la anulación de sus tiempos.
- El Comité Organizador efectuará pruebas de aliento para comprobar que un participante no este bajo los efectos del licor o alguna otra sustancia. Estas pruebas se podrán efectuar en cualquier momento de la realización del programa oficial.
- En la premiación se permitirá únicamente a los pilotos y copilotos, y cualquier mecánico o asistentes no están autorizados a ingresar al sitio del acto de entrega de trofeos. Es obligación de los pilotos y copilotos estar en el podio de premiación.
- Los pilotos y copilotos podrán ingresar a la pista de competencias únicamente caminando, cuando la organización así lo indique, y para ver el desarrollo de la competencia deberán ir a un lugar dispuesto por la organización para tal efecto, y no podrán moverse de ese sitio hasta finalizar el heat de esa categoría, esto a fin de garantizar la seguridad de todos. El irrespeto a esta normativa, acarrea automáticamente la descalificación del evento para la tripulación que incurra en la falta.

14. CANTIDAD MAXIMA DE COMPETIDORES.

- La participación estará limitada a un total de 60 participantes.
- Se establece en 20 la cantidad máxima de autos permitidos en una categoría, y se aplicará el mismo procedimiento antes descrito si la cantidad de participantes insritos es mayor.
- Si existieran una mayor cantidad de inscripciones a las 60, la organización podrá aumentar la cantidad de participantes en el Campeonato Nacional Desafío 4x4.

15. TIEMPO DE COMPETENCIA DESAFIO

Se establece como tiempo máximo para completar el recorrido de la pista durante la competencia en 5 minutos.

Una vez cumplido el tiempo oficial, el auto deberá salir por un sector seguro de la pista, o bien, pedir asistencia a la organización que dispondrá de equipo para retirarlo del circuito y continuar con la competencia.

16- CATEGORIAS:

El campeonato contempla tres categorías según la cilindrada del vehículo 4 cilindros categoría C, 6 cilindros categoría B, 8 cilindros categoría A, y una Categoría Absoluta que es la unión de las tres anteriores en una sola.

17- PREMIACIÓN DESAFIO 4X4

CATEGORIA C, 4 CILINDROS:

1er. lugar.	Trofeo Piloto y Co-Piloto	¢600.000.00 colones
2do. lugar.	Trofeo Piloto y Co-Piloto	¢300.000.00 colones
3er. lugar	Trofeo Piloto y Co-Piloto	¢150.000.00 colones
4to. lugar		¢ 50.000.00 colones
5to. lugar		¢ 25.000.00 colones

CATEGORIA B, 6 CILINDROS:

1er. lugar.	Trofeo Piloto y Co-Piloto	¢600.000.00 colones
2do. lugar.	Trofeo Piloto y Co-Piloto	¢300.000.00 colones
3er. lugar	Trofeo Piloto y Co-Piloto	¢150.000.00 colones
4to. lugar		¢ 50.000.00 colones
5to. lugar		¢ 25.000.00 colones

CATEGORIA A, 8 CILINDROS:

1er. lugar.	Trofeo	Piloto y Co-Piloto	¢600.000.00 colones
2do. lugar.	Trofeo	Piloto y Co-Piloto	¢300.000.00 colones
3er. lugar	Trofeo	Piloto y Co-Piloto	¢150.000.00 colones
4to. lugar			¢ 50.000.00 colones
5to. lugar			¢ 25.000.00 colones

CATEGORIA ABSOLUTA

1er. lugar.	Trofeo	Piloto y Co-Piloto	¢ 350.000.00 colones
2do. lugar.	Trofeo	Piloto y Co-Piloto	¢ 250.000.00 colones
3er. lugar	Trofeo	Piloto y Co-Piloto	¢ 150.000.00 colones
4to. lugar			¢ 50.000.00 colones
5to. lugar			¢ 25.000.00 colones

El tiempo para retirar dichos premios es de dos meses a partir del día del evento.